

194 Accidents

20 Tués

251 Blessés

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Baromètre du mois de JANVIER 2024

Document actualisé le 19/02/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	JANVIER							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		Février 2023 à Janvier 2024	Février 2022 à Janvier 2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	194	176	161	18	10 %	33	20 %	194	176	161	18	10 %	33	20 %	2 405	2 408	2 237	-3	0 %	168	7 %
Tués	20	19	11	1	5 %	9	82 %	20	19	11	1	5 %	9	82 %	159	202	182	-43	-22 %	-23	-14 %
Blessés	251	213	194	38	18 %	57	30 %	251	213	194	38	18 %	57	30 %	3 020	3 020	2 838	0	0 %	182	6 %

Le nombre de tués au mois de janvier était en hausse de 9 victimes par rapport à la moyenne des mois d'octobre entre 2017 et 2019.

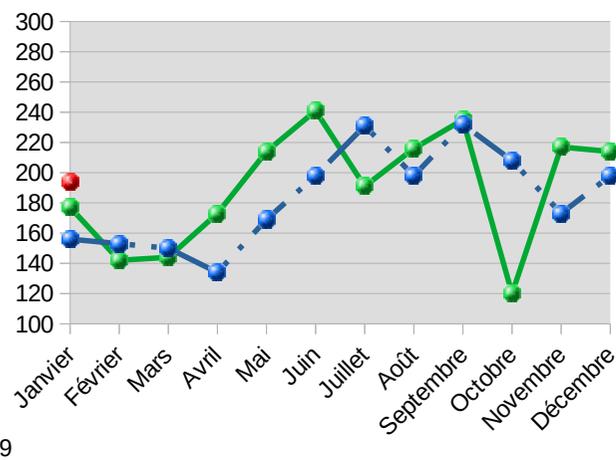
Par rapport à janvier 2023, 1 tué en moins a été recensé.

Le nombre d'accidents et de blessés reste en hausse par rapport à la moyenne, + 33 accidents (+10 %) et + 57 blessés (+18 %).
La tendance est également en hausse pour ces deux indicateurs en comparaison avec janvier 2023 (+ 10% d'accidents et + 18% de blessés).

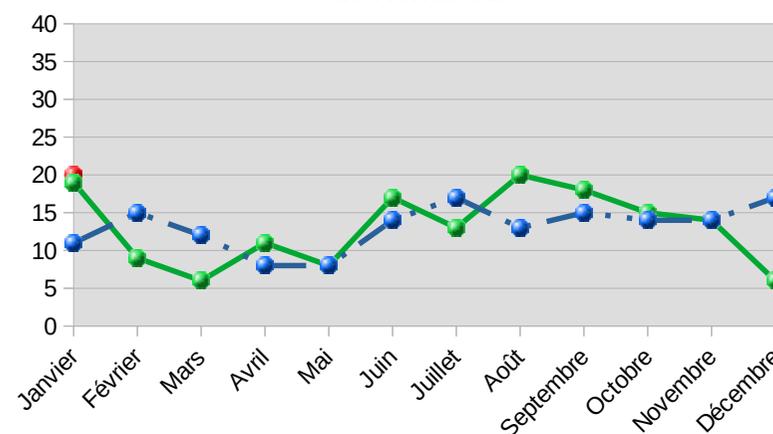
Le cumul des tués enregistre une baisse de 23 tués représentant une baisse de 14 % sur l'année par rapport à la moyenne
et de 43 tués par rapport au cumul sur 12 mois constaté en janvier 2023.



Nombre d'accidents par mois



Nombre mensuel de décès sur les routes de Normandie



Victimes (tués ou blessés)	Janvier					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	Février 2023 à Janvier 2024	Février 2022 à Janvier 2023	Moy 2017-2019	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024 / Moyenne écart
Piétons	44	39	38	5	6	44	39	38	5	6	400	392	721	8	22
EDPm	10	8	0	2	10	10	8	0	2	10	110	101	13	9	110
Cyclistes	35	23	31	12	4	35	23	31	12	4	489	499	903	-10	37
2RM	21	14	13	7	8	21	14	13	7	8	406	432	823	-26	-11
Automobilistes	140	136	116	4	24	140	136	116	4	24	1557	1 632	3 115	-75	-40
Usagers de VU	9	5	5	4	4	9	5	5	4	4	118	71	152	47	37
Usagers de PL	5	1	0	4	5	5	1	0	4	5	27	18	50	9	2
Autres	9	6	2	3	7	9	6	2	3	7	72	77	117	-5	9
0-17 ans	31	28	30	3	1	31	28	30	3	1	436	479	820	-43	10
18-24 ans	77	61	47	16	30	77	61	47	16	30	715	654	1 291	61	71
25-64 ans	136	128	103	8	33	136	128	103	8	33	1626	1 689	2 989	-63	81
65 ans et plus	29	49	25	-20	4	29	49	25	-20	4	402	400	7 947	2	3
En agglomération	113	116	107	-3	6	113	116	107	-3	6	1503	1 578	2 918	-75	-46
Hors agglo.	160	116	98	44	62	160	116	98	44	62	1676	1 567	2 976	109	212
Dont autoroutes	9	9	12	0	-3	9	9	12	0	-3	112	138	196	-26	-39
Ensemble	273	232	205	41	65	273	241	205	41	65	3 179	3 145	3 013	34	166

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

Les Indicateurs départementaux

Répartition par département	Janvier 2024			Cumul 2024 au 31/01		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
Calvados	42	3	52	42	3	52
Eure	32	5	48	32	5	48
Manche	21	3	24	21	3	24
Orne	12	2	19	12	2	19
Seine-Maritime	88	7	110	88	7	110
Région	195	20	253	195	20	253



Liens vers les paramètres départementaux :

[Baromètres du Calvados](#)

[Baromètres de l'Eure](#)

[Baromètres de la Manche](#)

[Baromètres de l'Orne](#)

[Baromètres de la Seine-Maritime](#)

Les actualités de la Sécurité Routière

Appel à projets de la Sécurité Routière : Session 2024

Outre les AAP départementaux destinés aux acteurs des centres de la prévention et de la sécurité routière (PDASR), la Délégation à la sécurité routière (DSR) organise, entre 2023 et 2027, **une session annuelle d'appels à projets qui s'adresse à toutes les communautés scientifiques** et à tous les acteurs, publics ou privés, **impliqués dans la recherche en matière de sécurité routière**.

La session 2024 de l'appel à projets (AAP) d'études et de recherches de la Délégation à la sécurité routière (DSR) **a débuté le 15 janvier 2024**.

La recherche en sécurité routière est un élément essentiel pour progresser dans la lutte contre l'accidentalité. L'enjeu est de comprendre les mécanismes complexes de l'accident et les dysfonctionnements du système de circulation composé de l'infrastructure, des véhicules et des usagers de la route.

Cette recherche doit contribuer à atteindre les grands objectifs suivants :

- A l'horizon 2030 : réduire le nombre de décès et de blessures graves par rapport à l'année de référence 2019,
- A l'horizon 2050 : se rapprocher de "zéro mort" et de "zéro blessure grave" sur les routes de l'Union ("Vision Zéro").

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/politique-de-securite-routiere/appel-projets-de-la-securite-routiere-session-2024>



Bilan 2023 de la sécurité routière en France

Publication le 31 janvier 2024 du **bilan provisoire** de la sécurité routière en 2023, disponible en téléchargement [ICI](#) . Les résultats définitifs seront publiés à la fin du mois de mai 2024.

3 402 personnes sont décédées en 2023 sur les routes de France métropolitaine ou d'outre-mer (estimation ONISR au 22/01/2024). Ce bilan est inférieur de - 4,2 % par rapport à 2022 et de - 2,7 % par rapport à 2019, année référence sur la décennie 2020-2030.

En France métropolitaine, il est estimé que 3 170 personnes sont décédées en 2023, un résultat inférieur à 2022 (- 3,0 %) et à 2019 (- 2,3 %).

La mortalité routière est en baisse outre-mer. Elle est estimée à 232 tués en 2023, contre 283 tués en 2022 et 254 tués en 2019.

Les principaux indicateurs des accidents corporels de la circulation routière enregistrés par les Forces de l'ordre (fichier BAAC, données de l'année N en version définitive en mai de l'année N+1, version quasi-définitive en janvier de l'année N+1) sont labellisés par l'Autorité de la Statistique Publique.

